

Commission Urbanisme, Déplacement et Vivre Ensemble du 13 décembre 2016

Présents : M.Burloux Tortonese, JP.Fernandez, P. et A.Galardo, L.Gomez, Y.Lacazedieu, G.Maupertuit, F.et N.Sanchez, E.Schilling, M.Trompetta, C ; et T.Vandlair
excusés : M.Guenot, E.Bernard

1- Abords de l'école F Mistral

Nous constatons tous des désordres de circulation récurrents rue Stalingrad pour la desserte de l'école F Mistral .

Cet axe est un des seuls utilisable pour les déplacements sud/nord.

Le comportement des parents qui tiennent, pour des raisons de confort, à accompagner leurs enfants jusqu'à l'ultime rapprochement de la salle d'école, amène des stationnements sauvages, des trottoirs impraticables et des risques d'accidents. La présence policière et les contraventions ne sont que ponctuelles et il est nécessaire de trouver une solution perenne de sécurisation et des stationnements plus respectueux du code de la route y compris pour les transports en commun scolaires..

Le conseil de Quartier émet deux propositions :

- Rendre la rue piétonnière, pendant le temps des accompagnements(20 ou 30mn, 2 ou 4 fx/jour) sur une section de la chaussée qui reste a déterminer.

Des bornes rétractables et programmables pourraient être utilisées

Il faut veiller a laisser disponible la desserte des habitations et des entreprises. Nous allons nous mettre en lien avec les services de la mairie pour voir ce qui est pertinent.

- Initier un mode d'accompagnement des enfants plus doux et collectif sous la forme d'un « Pedibus » :

***Pédibus** correspond à un **autobus pédestre**, principalement utilisé dans le cadre du ramassage scolaire. Les objectifs principaux sont de :*

- *limiter le recours à un véhicule motorisé ;*
- *favoriser la santé des écoliers, leur équilibre physique et psychique ;*
- *faire prendre conscience aux enfants qu'ils participent ainsi activement à la préservation de l'environnement ;*
- *donner à ces derniers l'habitude quotidienne d'une activité physique sans risque de fatigue.*

Il consiste à convoier les enfants sur le trajet domicile-école ; les enfants d'un quartier se déplacent à pied, encadrés par des parents équipés de chasubles fluorescentes. Les groupes d'enfants se forment à des endroits déterminés et ont un horaire précis.

Plus d'infos sur <https://fr.wikipedia.org/wiki/P%C3%A9dibus>

Nous allons nous mettre en lien avec la mairie, les directeurs d'école et les parents d'élèves pour ce projet.

2 – LES RÉFUGIÉS

Cette problématique relève plus de l'axe « vivre ensemble » de notre commission

Les carrefours de la métropole, et en particulier ceux que nous utilisons quotidiennement à Vaulx en Velin, sont de manière permanente la scène ou s'expose la vie de réfugiés en quête de moyens de survie. Les conditions climatiques sont déjà rigoureuse et les prévisions sont à l'aggravation. Quels que soient les statuts de ces personnes en difficulté(SDF, Migrants, demandeurs d'asile...), le moindre ressentiment humain nous oblige à la solidarité.

De nombreux organismes et les décrets gouvernement, Préfecture, municipalités vont dans le sens de la prise en charge.

Comment cela fonctionne-t-il ? Comment se fait-il qu'il y ait toujours des enfants, des femmes, des hommes aussi qui demandent de l'aide aux carrefours.

Quelle est l'état de la prise en charge à Vaulx en Velin.

Où s'adresser pour faire prendre en charge et accueillir ces personnes avec humanité et équité ? Il ne saurait être question de laisser capter l'entraide par des circuits mafieux.

Nous faisons le constat que nous sommes généralement mal informés sur ces questions et décidons de nous adresser aux services concernés, ainsi qu'aux groupes associatifs constitués

Prochaine réunion

le 13 février à 18h30

salle du CQ, école Mistral

ODJ à compléter

- point d'étape sur l'aménagement du Parc de la Rize

en PJ

lettre au maire

signalement

articles